



# Ventanilla Única y Transformación de Comercio: la experiencia del BID

**Pablo M. Garcia**  
Trade and Investment Lead Economist  
([pgarcia@iadb.org](mailto:pgarcia@iadb.org))

Pathways to Prosperity Trade Facilitation Project  
Uruguay. Montevideo, August 28-29, 2013

## El Sector de Integración y Comercio del BID

---

INT es el departamento del BID encargado de apoyar la inserción internacional de los países de la Región, buscando maximizar las oportunidades de la misma. Esto lo hacemos mediante operaciones de préstamo y cooperaciones técnicas no reembolsables , así como mediante asistencia técnica especializada.



## Principales Áreas Operativas de Trabajo

---



Promoción de exportaciones y atracción de inversiones



Negociación e implementación de Acuerdos Comerciales y de Inversión



Aduanas y Logística comercial



## Importancia de la facilitación del comercio

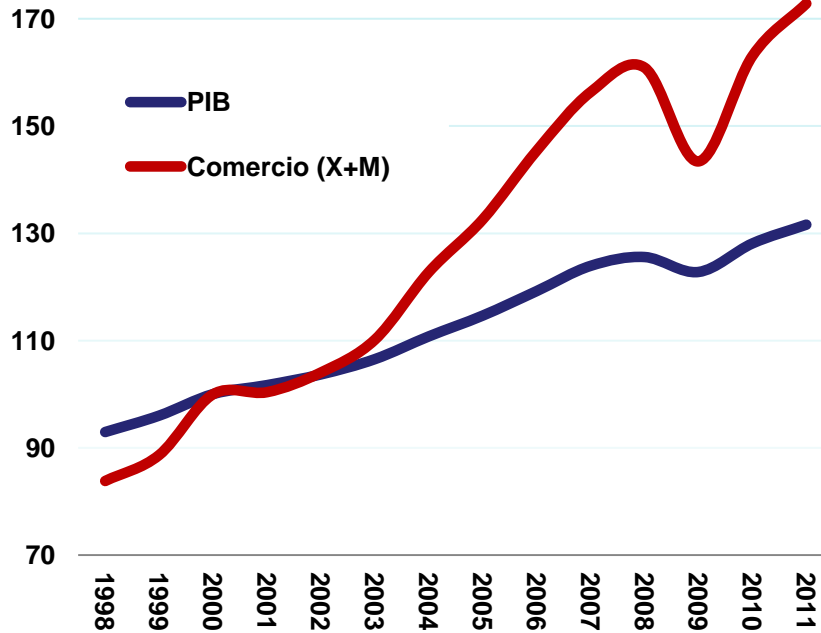
---

- Fuerte transformación de la economía global y de la manera en que operan las cadenas globales de valor (GVCs).

# Importancia de la facilitación del comercio

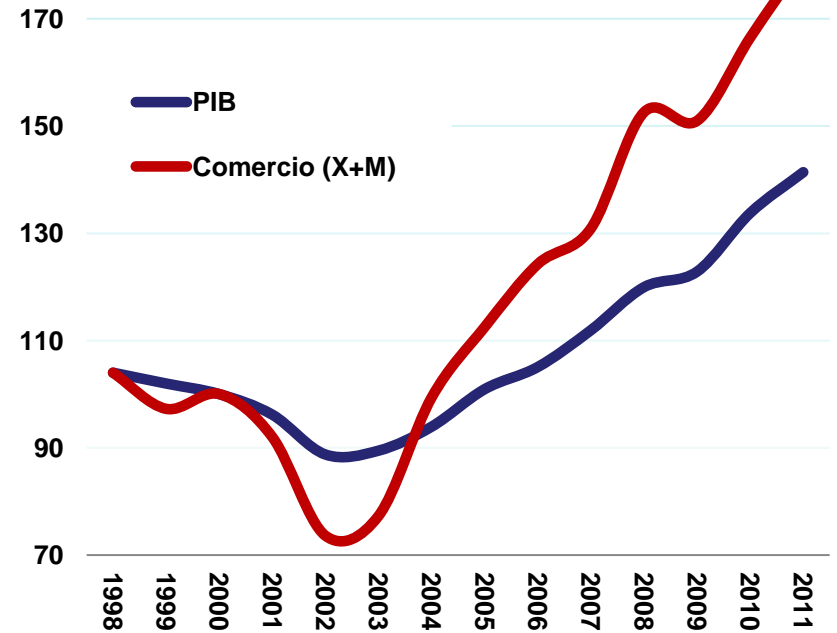
## Producto y Comercio Mundial

Indice a Precios constantes en base 2000



## Producto y Comercio Uruguay

Indice a Precios constantes en base 2000



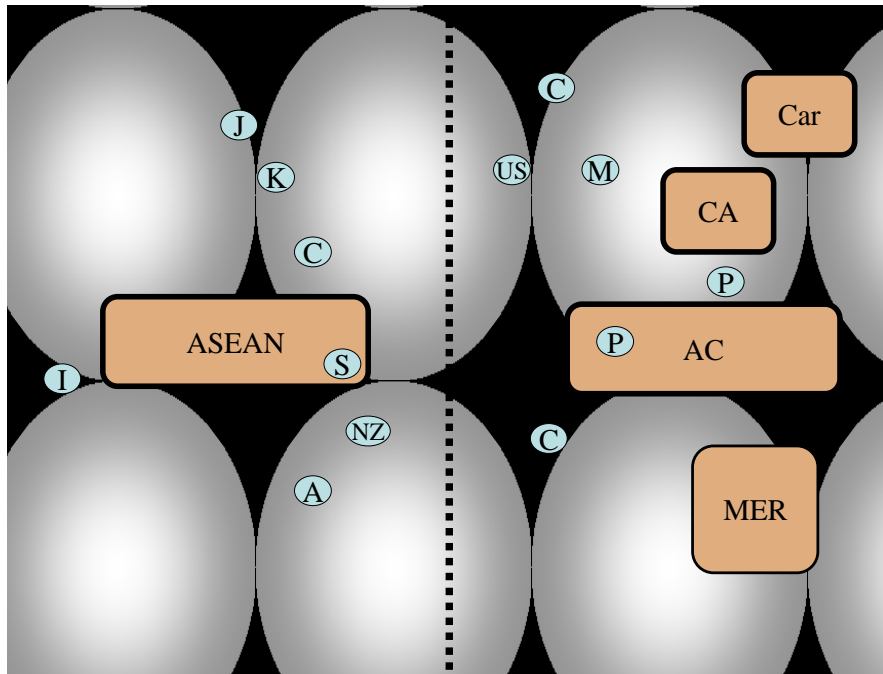
## Importancia de la facilitación del comercio

---

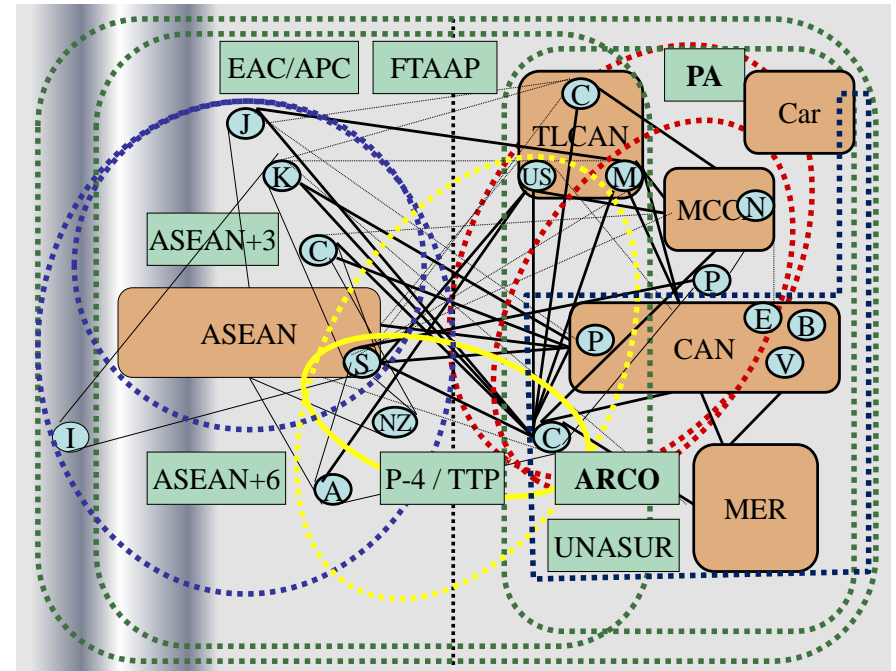
- Fuerte transformación de la economía global y de la manera en que operan las cadenas globales de valor (GVCs).
- La creciente red de acuerdos ofrece tanto oportunidades como importantes retos para su aprovechamiento.

# Importancia de la facilitación del comercio

1990s



2000s



## Importancia de la facilitación del comercio

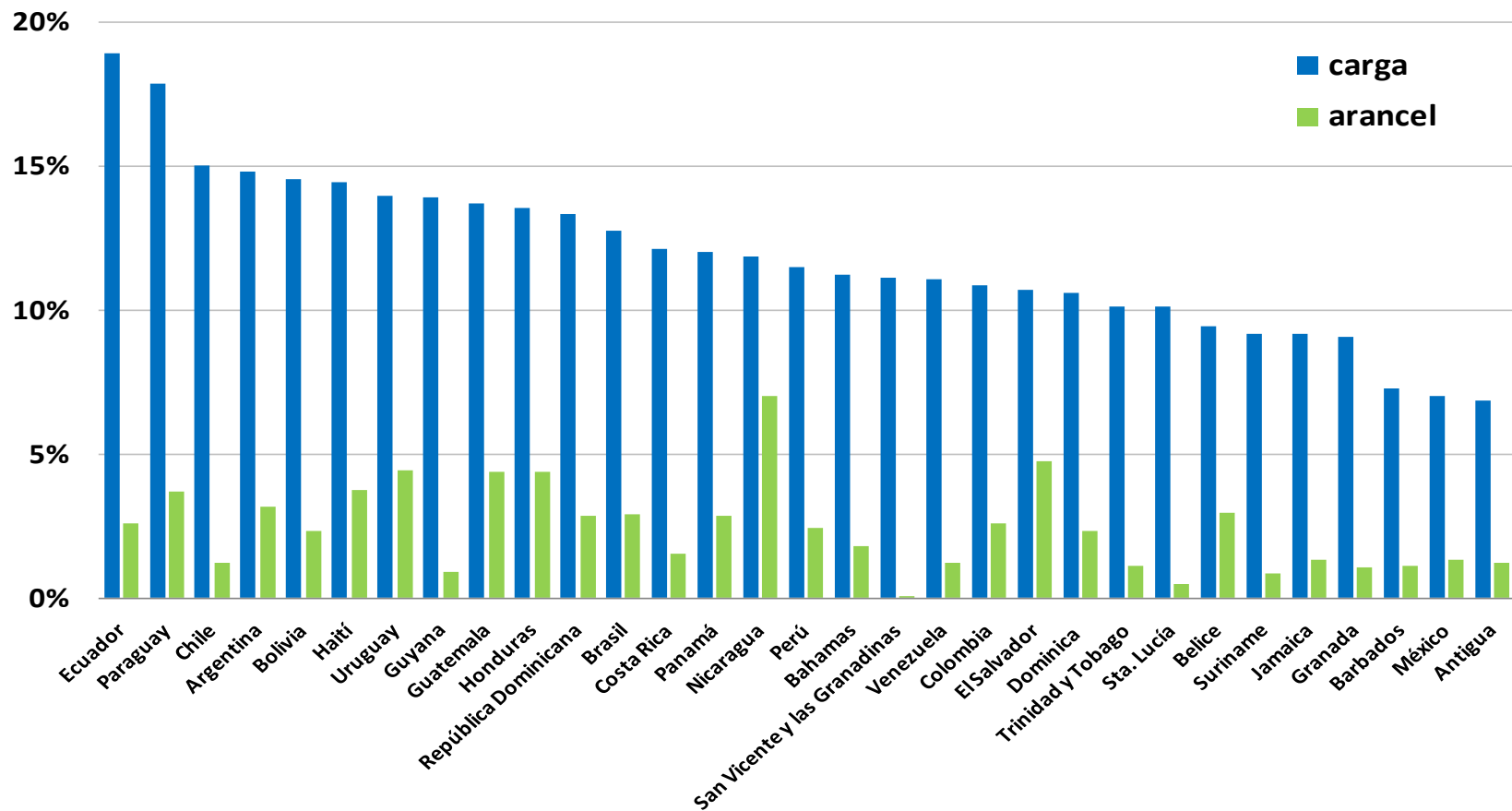
---

- Fuerte transformación de la economía global y de la manera en que operan las cadenas globales de valor (GVCs).
- La creciente red de acuerdos ofrece tanto oportunidades como importantes retos para su aprovechamiento.
- El mayor impacto en los flujos de comercio esta asociado a costos logísticos y no a costos arancelarios.



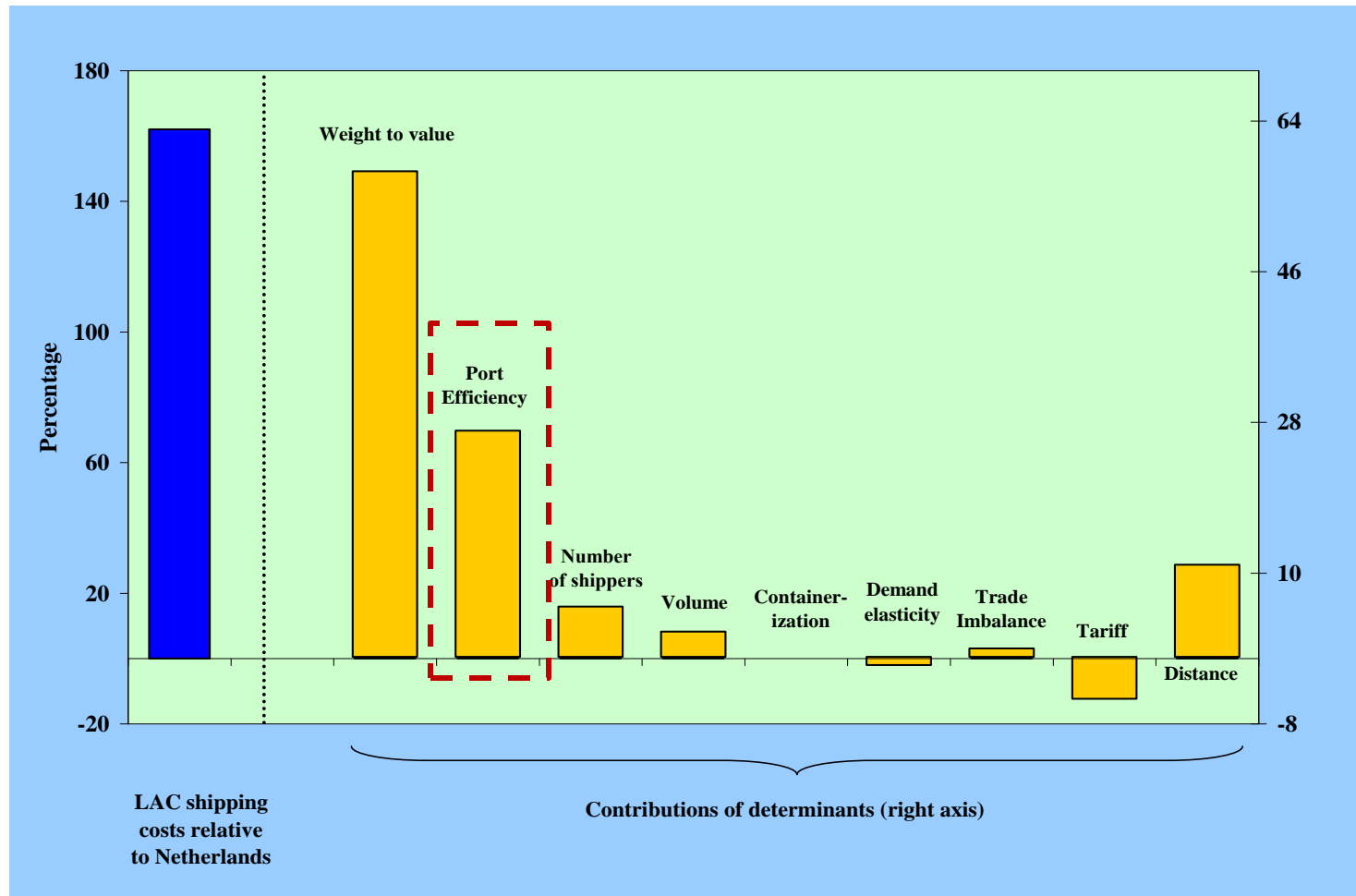
# Importancia de la facilitación del comercio

**Costos Logísticos y Aranceles comparados**  
(% del valor de las exportaciones de LAC a EE.UU)



# Importancia de la facilitación del comercio

## Descomposición de Diferencias en los Costos de Transporte entre Uruguay Y Holanda. Exportaciones hacia Estados Unidos



# Importancia de la facilitación del comercio

---

- Fuerte transformación de la economía global y de la manera en que operan las cadenas globales de valor (GVCs).
- La creciente red de acuerdos ofrece tanto oportunidades como importantes retos para su aprovechamiento.
- El mayor impacto en los flujos de comercio esta asociado a costos logísticos y no a costos arancelarios.
- **Las medias de facilitación comercial tienen un alto impacto:**
  - Incrementaría el PIB y las exportaciones globales en 2.6% y 9.4%, respectivamente (escenario modesto).
  - incrementarían las exportaciones globales en la mayoría de las categorías, a diferencia de la eliminación arancelaria, la cual se encuentra centrada en productos agrícolas, procesados y textiles.
  - Conllevaría cambios en precios relativos de los productos, así como en los niveles de consumo y producción de todas las regiones del mundo.

## LA VUCE como instrumento facilitador

---

### La VUCE permite:

- **Simplificar y estandariza los procesos**
- **Dar previsibilidad a la operatoria comercial**
- **Transparentar los procesos**
- **Genera eficiencias agregadas**

## LA VUCE en la región

---

- 50% de los países tienen una **VUCE** en operación.
- 1/3 se encuentran en proceso de desarrollar una **VUCE**.
- Un promedio de 15 entidades públicas participan en las **VUCEs** operativas.
- 2/3 del recurso humano es operativo, mientras que 25% del recurso humano es tecnológico.
- Las **VUCEs** son administradas por el sector público, sociedades público-privadas, y el sector privado en un 60%, 25%, y 8% de los casos, respectivamente.
- 50% de las **VUCEs** son administradas por el Ministerio de Comercio Exterior, Hacienda o Economía, mientras que un 17% por la Aduana.

## Trabajo del banco en la región

---

- El BID reconoce la importancia de la **VUCE** para fortalecer el perfil comercial y crecimiento económico de los países de la región.
- El Banco reconoce también los aportes de la **VUCE** a los procesos de integración económica subregional y global, por lo que ha puesto a disposición un amplio paquete de apoyos en distintos países:
  - Chile
  - Costa Rica
  - Panamá
  - Paraguay
  - Perú
  - Uruguay
  - A nivel regional (Alianza del Pacífico y Red VUCE)

## SICEX en CHILE

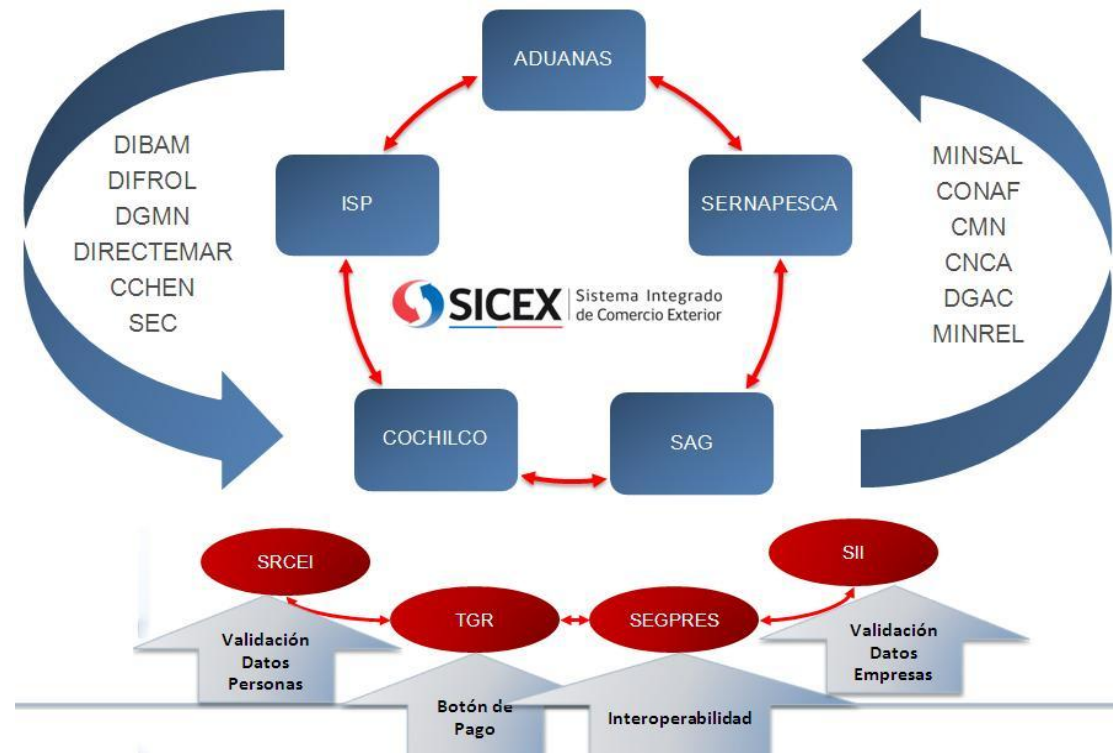
---

- Chile procesa más de 1.4 millones de transacciones al año.
- El comercio Exterior representa cerca del 60% del Producto Interno Bruto (PIB), con más de 7.000 empresas exportadoras y 70.000 importadoras operando.
- El Plan Piloto de **SICEX** comenzó con 700 productos, que representan más del 35% de las exportaciones.
- El módulo piloto de exportaciones estará operando en setiembre 2013, de importaciones en diciembre 2013 y tránsito primer trimestre 2014.
- **SICEX** es una medida central en la Modernización del Estado para aumentar la competitividad.
- Con **SICEX** Chile pasará a formar parte de un grupo de aproximadamente treinta países en el mundo que cuentan con VUCE acercándose al nivel de los países más desarrollados de los distintos continentes como Singapur, Malasia, Corea, Suecia, Nueva Zelanda y Qatar.

# El BID y CHILE

- Apoyo técnico y financiero (préstamo) para fase 1 (ventanilla documental) de SICEX.
- SICEX permitirá estandarización y armonización de datos.
- Implementación (mayo 2013 – junio 2014) contempla liberaciones periódicas de nuevos productos, puertos, funcionalidades y servicios públicos.

- 50% de reducción en costos y tiempos para procesar transacciones de comercio exterior.
- SICEX 2.0 (en diseño) permitiría integración de operadores logísticos.





## La VUCE en Perú

---

- La **VUCE Perú** se ha convertido en la herramienta de facilitación comercial más importante del País en la última década.
- Presta un servicio de 24x7x365.
- Cuenta con más de 12.000 usuarios activos
- **VUCE Perú** tramita más de 100.000 documentos en el año, lo que representa un crecimiento mayor al 100% respecto de 2011.
- 30% de los trámites se inician en horarios que antes el Estado no atendía a los administrados.
- Ahorro de S/. 200 nuevos soles en cada trámite que representa para los operadores de comercio exterior un ahorro de 8 millones de dólares anuales.

# El BID y Perú

- Apoyo técnico para la conceptualización de una VUCE comprensiva.
- Actualmente el país sólo tiene en operación módulos para mercancías restringidas, servicios portuarios, y procesos de origen.
- Promedio de 10.000 solicitudes al mes.
- Ahorro promedio de USD 60 por solicitud.

- En marcha proyecto para ampliar la ventanilla a otros documentos y agencias del Estado, e incorporar servicios logísticos (2014-2016)



# Reflexiones sobre nuestra experiencia

---

- **Respaldo Político:** Se requiere un respaldo político e institucional al más alto nivel.
- **Aproximaciones Sucesivas:** implementar proyectos modulares que reduzcan el riesgo y la resistencia al cambio en la agencias participantes.
- **Diseminación de beneficios:** es clave comunicar de forma oportuna y eficaz los beneficios del sistema.
- **Institucionalidad:** se requiere de una clara estructura gerencial que le de previsibilidad y sustentabilidad a largo plazo al sistema.
- **Coordinación inter-institucional y diálogo con el sector privado:** es clave generar mecanismos claros y efectivos de coordinación pública-pública y pública-privada



**Muchas Gracias!**

**Pablo M. Garcia**  
Trade and Investment Lead Economist  
[pgarcia@iadb.org](mailto:pgarcia@iadb.org)